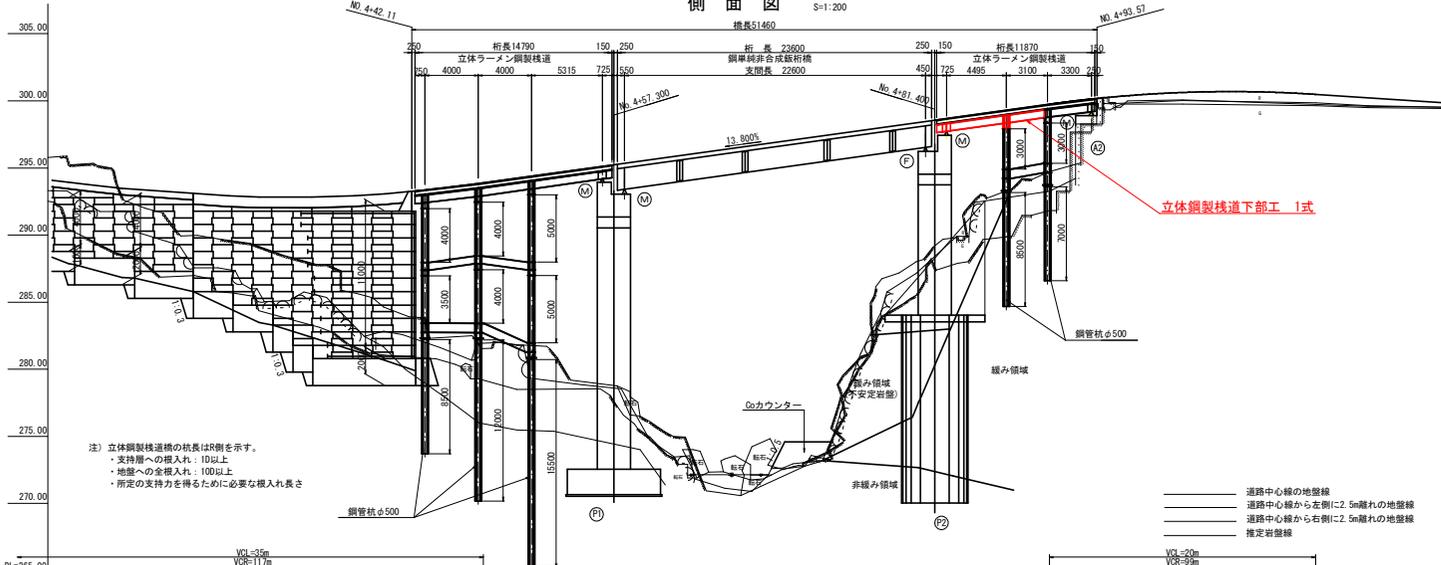
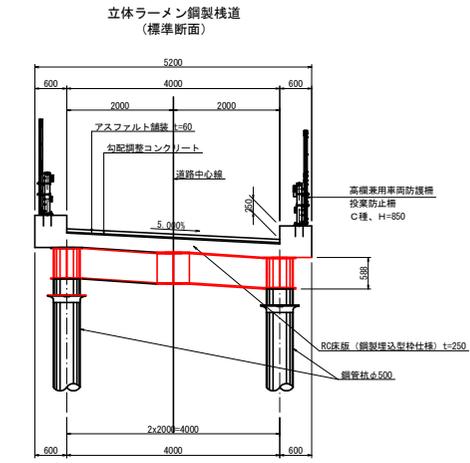


# 橋梁一般図

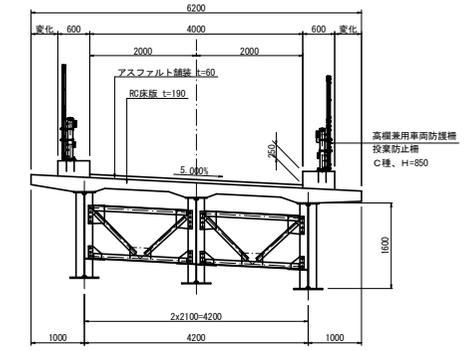
側面図 S=1:200



断面図 S=1:50



鋼単純非合成版桁 (P1~P2)

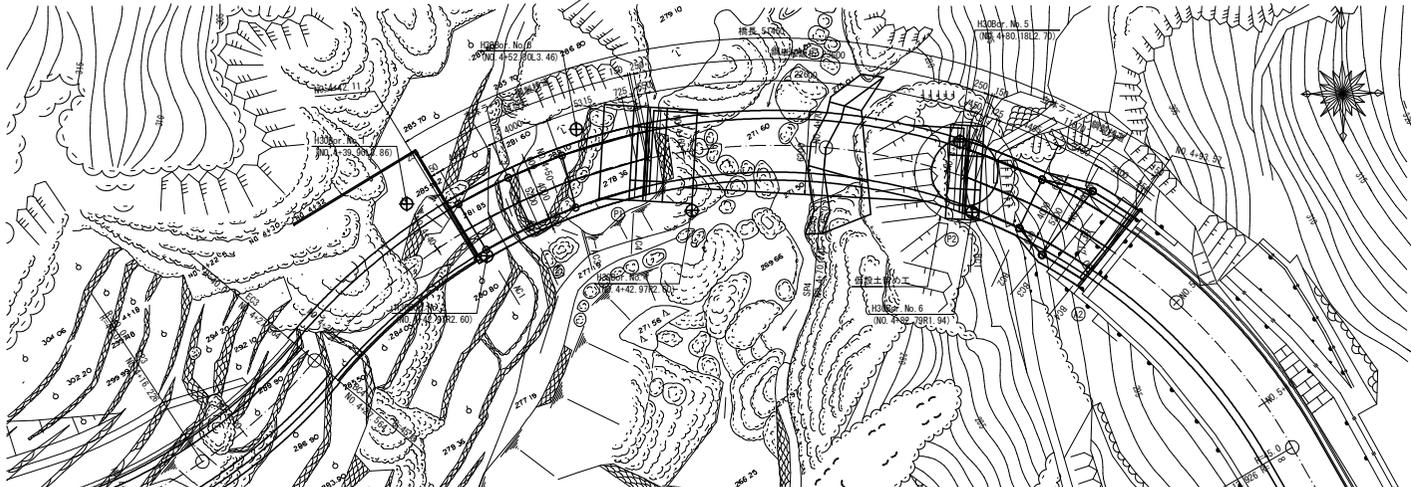


注) 立体鋼製橋下部工の伏長はR制を示す。  
 ・支持脚への埋入れ: 10以上  
 ・地盤への全埋入れ: 100以上  
 ・所定の支持力を得るために必要な埋入れ長さ

—— 道路中心線の地盤線  
 —— 道路中心線から左側に2.5m離れた地盤線  
 —— 道路中心線から右側に2.5m離れた地盤線  
 —— 推定岩盤線

勾配	+1.6 0.00%		+1.1 8.00%		+6.4 2.31%	
計面長	L=130,000m		L=10,000m		L=30,000m	
計面高	243.73	243.30	243.30	243.30	243.30	243.30
地盤高	243.20	243.15	243.15	243.15	243.15	243.15
追加距離	416.27	420.00	427.56	430.00	430.00	430.00
単距離	6.28	7.54	7.54	2.43	0.00	6.40
測点	SP.3	NO.4+20	E0024	NO.4+20	NO.4+40	NO.4+40
曲線	R=1427.39m		R=111.55m		R=1427.39m	
片勾配据付図	[Diagram showing slope details and elevations]					

平面図 S=1:200



設計条件	
路線名	広域農道 徳島東部3期地区
道路規格	第3種 第5級
設計速度	V=20 km/h
大型車両交通量	500 台未満 (台/日/1方向)
設計活荷重	A活荷重
形	上部工 立体ラーメン鋼製橋道, 鋼単純非合成版桁
	下部工 逆Y式橋台, 突出式橋脚(矩形)
式	基礎工 直接基礎 (P1・A2)・深礎基礎φ500 (P2)
橋長	51.46m
桁長	14.790m+23.600m+11.870m
支間	立体ラーメン鋼製橋道+22.600m+立体ラーメン鋼製橋道
有効幅員	4.000m
斜角	起点: 左90° 終点 (A2橋台): 右84° 12' 06"
平面線形	R = 45
縦断勾配	+1.1 8.00%
横断勾配	-5.00%
適用方書	平成20年11月 道路橋示方書・同解説 1.11.111.1V.4

## 当初設計図面

工事名	R8橋脚 広域 徳島東部3期 1の5区路床工事
路線名等	徳島東部3期 1の5区
工事箇所	勝浦郡勝浦町
図面名	橋梁一般図
縮尺	図示 図面番号 1/11
会社名	
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)



線形図 (その2)

S=1:50

(Bブロック)

		P2	BGE1	BC1	BC2	BC3	BC4	BGE2	A2
L1'	X	104.821.9546	104.821.9068	104.821.6696	104.819.5190	104.818.5317	104.816.7305	104.816.5873	104.816.5009
	Y	87.741.3157	87.741.4572	87.742.1390	87.747.2205	87.751.1210	87.753.9092	87.754.1139	87.754.2364
	Z	298.8203	298.8398	298.9340	299.6543	300.2067	300.5702	300.5936	300.6075
L2'	X	104.821.3362	104.821.2879	104.821.0481	104.818.9809	104.818.0636	104.816.2685	104.816.1255	104.816.0392
	Y	87.741.2715	87.741.4130	87.742.0946	87.746.9550	87.750.7346	87.753.5226	87.753.7275	87.753.8501
	Z	298.5908	298.6106	298.7060	299.4043	299.9452	300.3150	300.3389	300.3530
L2	X	104.821.3362	104.821.2879	104.821.0481	104.818.9809	104.817.2832	104.815.4983	104.815.3557	104.815.2696
	Y	87.741.2715	87.741.4130	87.742.0946	87.746.9550	87.750.0903	87.752.8782	87.753.0834	87.753.2062
	Z	298.5908	298.6106	298.7060	299.4043	299.8753	300.2560	300.2806	300.2951
BG1	X	104.821.3366	104.821.0481	104.818.9809	104.818.9809	104.818.0636	104.816.2685	104.816.1327	
	Y	87.741.4165	87.742.0946	87.746.9550	87.750.7346	87.753.5226	87.753.7335		
	Z	298.8589	298.7060	299.4043	299.9452	300.3150	300.5890		
	TP	-	0.0600	0.0600	0.0600	0.0600	-		
	TA	0.3076	-	-	-	-	0.3096		
	TC	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500		
	HU	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300		
	DS	0.0348	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0243		
	WT	298.2365	298.3360	299.0343	299.5752	299.9450	299.9751		
	X	104.819.2604	104.818.9678	104.817.1874	104.815.7201	104.813.9573	104.813.8231		
BG2	Y	87.741.2684	87.741.9462	87.746.0700	87.748.7999	87.751.5888	87.751.8011		
	Z	298.5843	298.6839	299.3043	299.7320	300.1366	300.1634		
	TP	0.0600	0.0600	0.0600	0.0600	0.0600	0.0600		
	TA	-	-	-	-	-	-		
	TC	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500		
	HU	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300		
	DS	0.0301	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0267		
	WT	298.2142	298.3139	298.9343	299.3620	299.7666	299.7967		
	X	104.819.2709	104.819.2207	104.818.9718	104.817.1874	104.815.7211	104.813.9576	104.813.8158	104.813.7301
	Y	87.741.1241	87.741.2655	87.741.9465	87.746.0700	87.748.8006	87.751.5891	87.751.7949	87.751.9181
BG3	Z	298.5632	298.5839	298.6840	299.3043	299.7321	300.1366	300.1628	300.1782
	X	104.817.1862	104.816.8875	104.815.9938	104.815.3743	104.811.6454	104.811.5129		
	Y	87.741.1203	87.741.7977	87.745.1851	87.746.8632	87.749.6543	87.749.8681		
	Z	298.5646	298.6694	299.2043	299.5091	299.9533	299.9828		
	TP	0.0600	0.0600	0.0600	0.0600	0.0600	0.0600		
	TA	-	-	-	-	-	-		
	TC	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500		
	HU	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300		
	DS	0.0251	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0293		
	WT	298.1995	298.2994	298.8343	299.1391	299.5833	299.6135		
R2	X	104.817.1986	104.816.1464	104.816.8875	104.815.9938	104.814.1571	104.812.4163	104.812.2753	104.812.1901
	Y	87.740.9782	87.741.1175	87.741.7977	87.745.1851	87.747.5094	87.750.2994	87.750.5080	87.750.6295
	Z	298.5426	298.5643	298.6694	299.2043	299.5846	300.0150	300.0429	300.0594
R2'	X	104.817.1986	104.817.1464	104.816.8875	104.815.9938	104.813.3743	104.811.6454	104.811.5048	104.811.4199
	Y	87.740.9782	87.741.1175	87.741.7977	87.745.1851	87.746.8632	87.749.6543	87.749.8613	87.749.9850
	Z	298.5426	298.5643	298.6694	299.2043	299.5091	299.9533	299.9822	299.9991
R1'	X	104.816.5754	104.816.5226	104.816.2604	104.814.8558	104.812.9343	104.811.1827	104.811.0424	104.810.9577
	Y	87.740.9318	87.741.0730	87.741.7529	87.744.9196	87.746.4999	87.749.2672	87.749.4744	87.749.5983
	Z	298.8179	298.8400	298.9467	299.4543	299.7461	300.1959	300.2254	300.2427

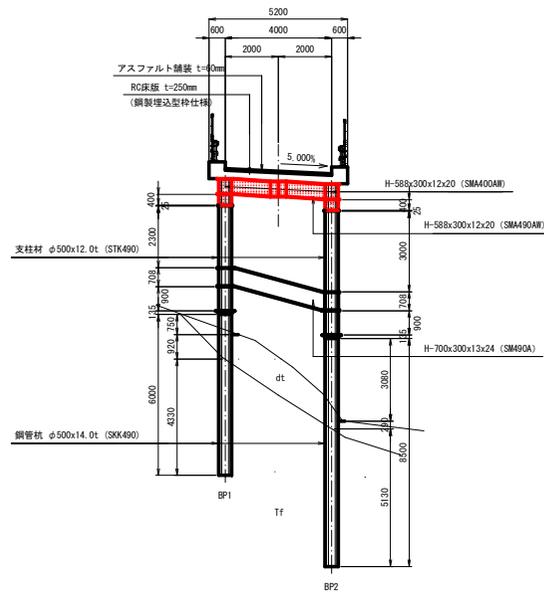
当初設計図面

工事名	R8徳輪 広域 徳島東部3期 1の5工区路線工事		
路線名等	徳島東部3期 1の5工区		
工事箇所	勝浦郡勝浦町		
図面名	線形図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)		

横断図  
(Bブロック)

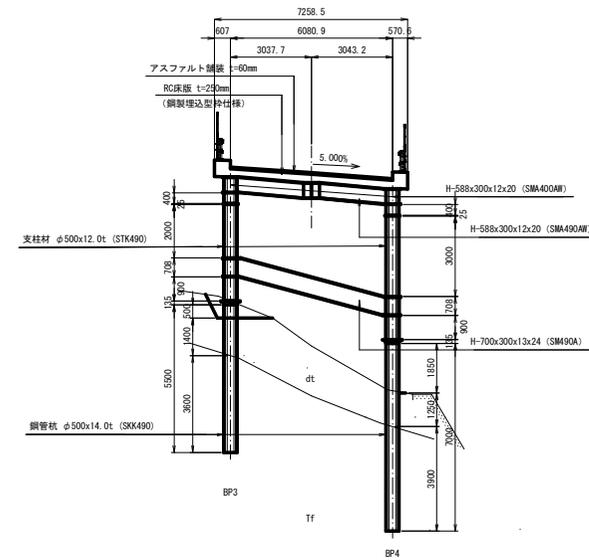
S=1:100

BC2



DL=280.00

BC3



DL=280.00

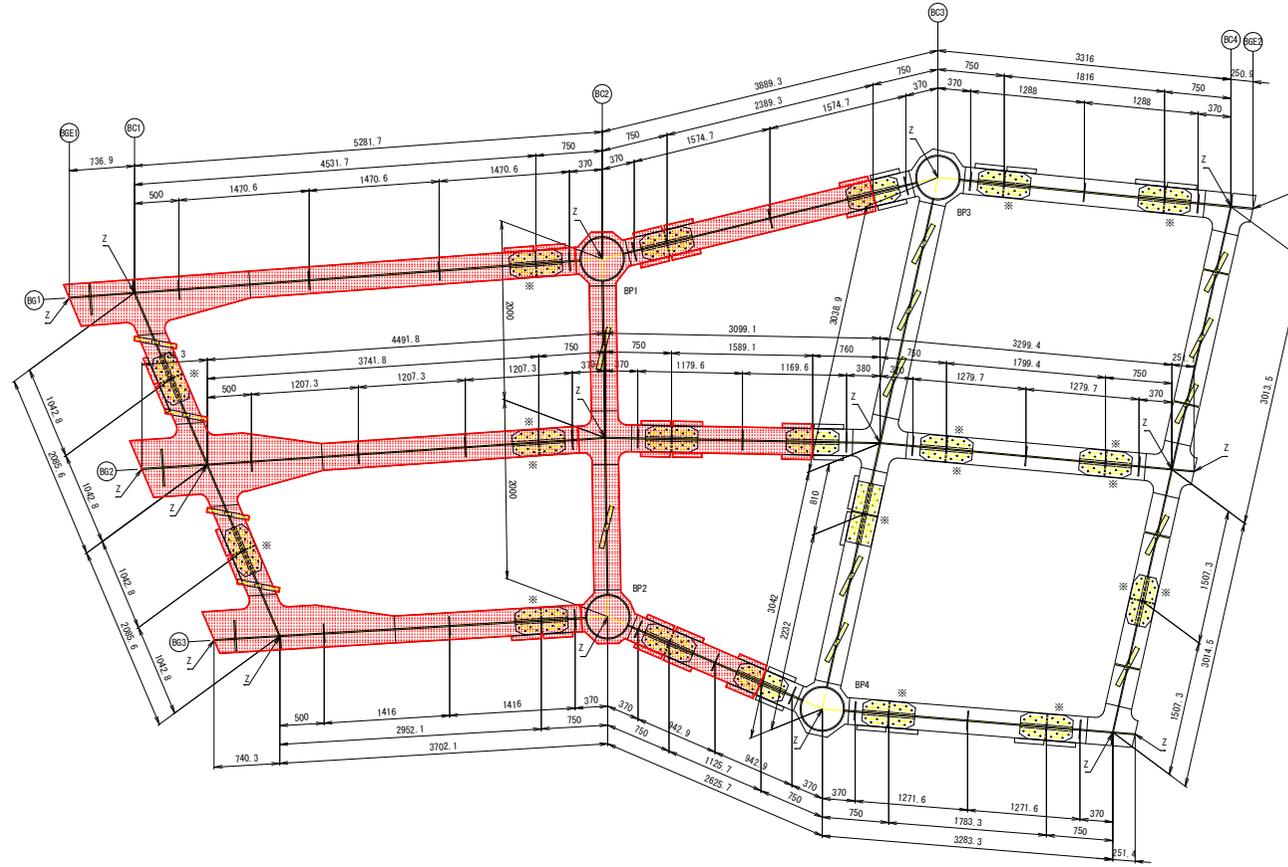
当初設計図面

工事名	R8徳科 広域 徳島東部3期 1の5工区橋床工事		
路線名等	徳島東部3期 1の5工区		
工事箇所	勝浦郡勝浦町		
図面名	横断図		
縮尺	図示	図面番号	4 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)		

# 格点桁詳細図 (その1)

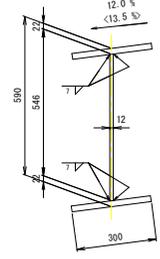
S=1:30

(Bブロック)



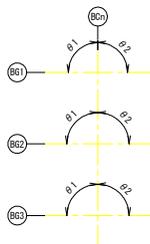
## 横桁溶接要領図

S=1:10



※< >内の勾配は、BC1を示す。

## 角度寸法概要図



## 桁天端高さ (Z)

	BGE1	BC1	BC2	BC3	BC4	BGE2
BG1	298.2365	298.3360	299.0343	299.5752	299.9450	299.9751
BG2	298.2142	298.3139	298.9343	299.3620	299.7666	299.7967
BG3	298.1995	298.2994	298.8343	299.1391	299.5833	299.6135

## 角度表

	BC1		BC2		BC3		BC4	
	θ1	θ2	θ1	θ2	θ1	θ2	θ1	θ2
BG1	71° 2' 28"	108° 57' 32"	93° 13' 16"	77° 22' 50"	115° 53' 59"	83° 14' 3"	97° 8' 36"	82° 51' 24"
BG2	70° 43' 50"	109° 16' 10"	92° 54' 37"	91° 59' 44"	101° 17' 5"	82° 45' 13"	97° 37' 26"	82° 22' 34"
BG3	70° 17' 15"	109° 42' 45"	92° 28' 2"	114° 0' 48"	79° 16' 1"	82° 14' 0"	98° 8' 38"	81° 51' 21"

## 主桁勾配表

	BGE1-BC1	BC1-BC2	BC2-BC3	BC3-BC4	BC4-BGE2
BG1	-13.500%	-13.222%	-14.255%	-10.965%	-12.000%
BG2	-13.500%	-14.140%	-14.290%	-12.321%	-12.000%
BG3	-13.500%	-15.385%	-11.492%	-13.871%	-12.000%

※右下がりを正とし、左下がりを負とする。

## 横桁勾配表

	BC1	BC2	BC3	BC4
BG1-BG2	6.107%	7.143%	8.742%	7.006%
BG2-BG3	5.490%	7.143%	9.165%	7.182%

※右下がりを正とし、左下がりを負とする。

## 注 記

1. 主桁は、H-588x300x12x20 (SMA400AM) とする。
2. 横桁は、BH-588x300x12x20 (SMA400AM) とする。  
ただし、BC2, BC3の材質は、SMA490BRとする。
3. 印は、トルシア部高力ボルト M22 (S10TB) を示す。
4. 高力ボルト径は、全て 24.5φ とする。
5. ※印部は、下フランジ側にデッキ受けを設置する箇所を示す。

## 当初設計図面

工事名	R 8 線 浜 広 域 徳 島 東 部 3 期 1 の 5 工 区 橋 保 工 事		
路線名等	徳 島 東 部 3 期 1 の 5 工 区		
工事箇所	勝 浦 郡 勝 浦 町		
図面名	格 点 桁 詳 細 図 ( 其 の 1 )		
縮尺	図 示	図 面 番 号	5 / 11
会社名			
事業者名	徳 島 県 東 部 農 林 水 産 局 ( 徳 島 )		

# 格点桁詳細図 (その2)

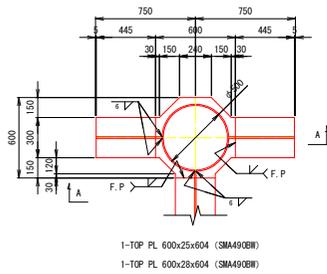
S=1:20

(Bブロック)

## 格点部標準詳細図

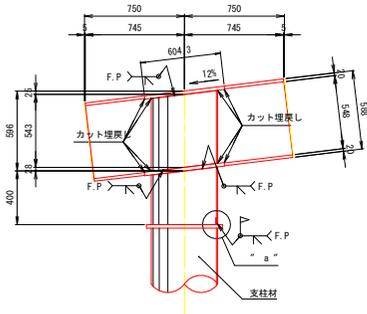
中間部 (BC2、BC3)

平面図



1-TOP PL 600x25x604 (SMA490BW)  
1-TOP PL 600x28x604 (SMA490BW)

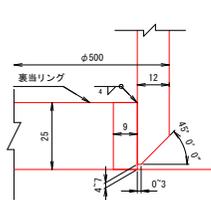
A - A



1-P1FE  $\phi 500 \times 12 \times 14 \times 603$  (SMA490AW)  
1-P1FE  $\phi 500 \times 12 \times 14 \times 430$  (STK490)  
1-FB 25x9x1467<145> 裏当て材  
※<>内の値は、BP1を示す。

## "a"部詳細

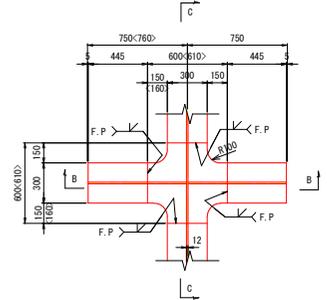
S=1:1



## 縦桁部標準詳細図

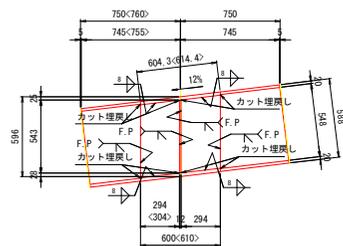
中間部 (BC2<BC3>)

平面図



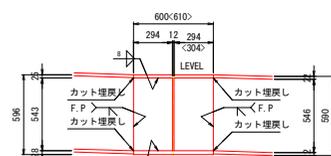
1-TOP PL 600-G10x25x604<614> (SMA490BW)  
1-TOP PL 600-G10x28x604<614> (SMA490BW)

B - B



1-WEB PL 294-304x12x578<579> (SMA490AW)  
1-WEB PL 294x12x578 (SMA490AW)

C - C

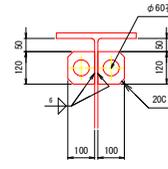


1-WEB PL 600-G10x12x543 (SMA490AW)

## 吊り金具詳細図

S=1:10

(180mm ピッチ以下)

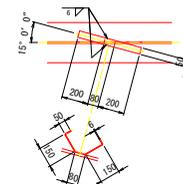


2-PL 100x9x120 (SMA400AW)

	製作数
BG1桁	20
BG2桁	20
BG3桁	18
合計	58

## スラブアンカー部詳細図

(1000mm ピッチ以下)



1-FB 50x6x480 (SS400)

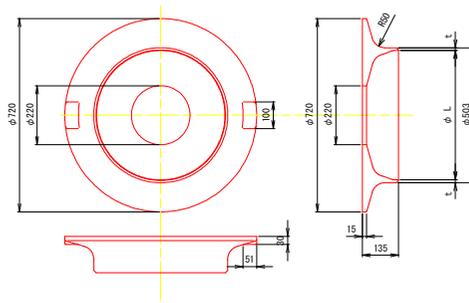
	製作数
合計	16

※格点ブロック上は横桁に含む。

## 鋳鋼ブロック詳細

S=1:10

<t=9mm~14mm用>



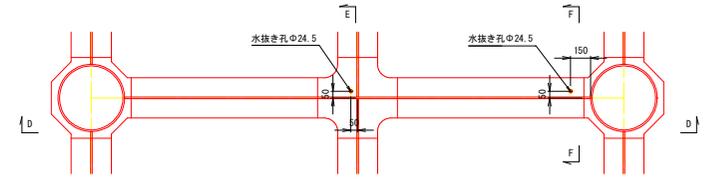
	t	L	製作数
t=9用	10.5	482	-
t=12用	13.5	476	-
t=14用	15.5	472	4

## 水抜き孔詳細図

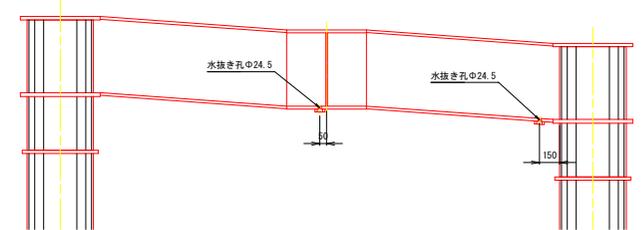
(BC2)

※BC3部は、充填コンクリート部になるため、水抜き孔は省略する。

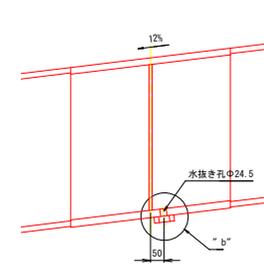
平面図



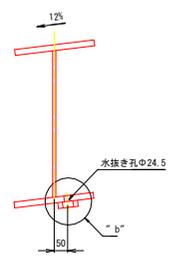
D - D



E - E



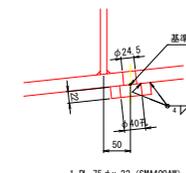
F - F



注 記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. カットサイズは製作工場にて決定する。
3. 大型車交通台数に応じて、溶接仕様を検討すること。
4. 裏当てリングのサイズは必要に応じて見直しをよ。

## "b"部詳細 S=1:5



1-PL 75  $\phi$  x 22 (SMA400AW)

## 当初設計図面

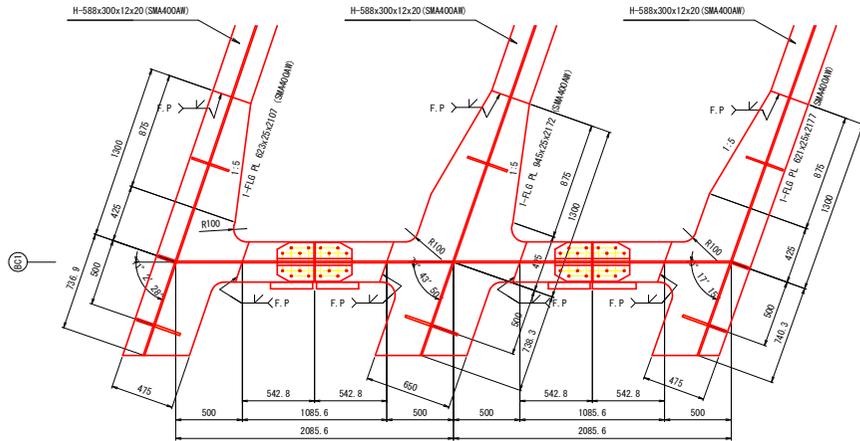
工事名	R8修繕 広域 徳島東部3期 1の5工区路保工事		
路線名等	徳島東部3期 1の5工区		
工事箇所	勝浦郡勝浦町		
図面名	格点桁詳細図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)		

# 格点桁詳細図 (その3)

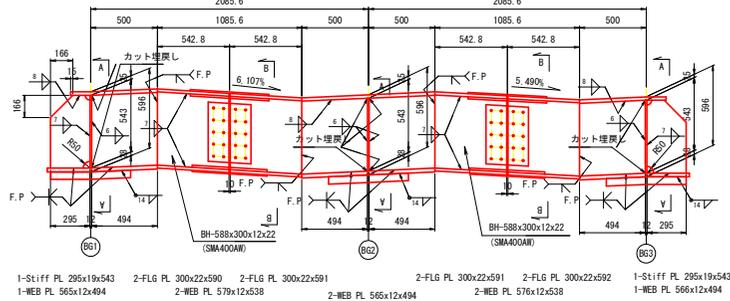
S=1:20

(Bブロック)

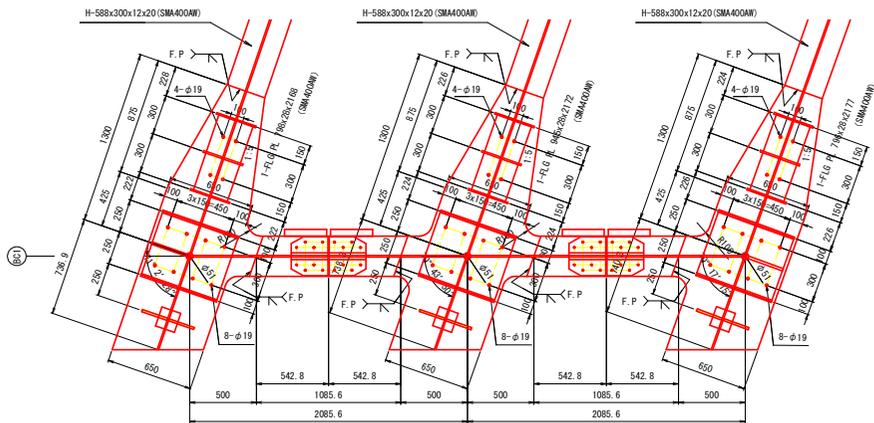
上フランジ面 (BC1)



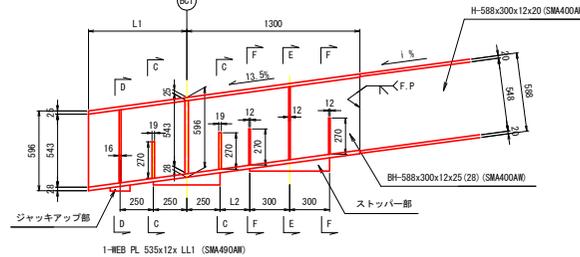
BC1断面図



下フランジ面 (BC1)



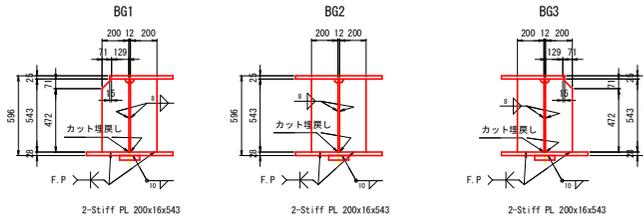
側面図 (A - A)



	i %	L1	L2	LL1
BG1	13.22%	736.9	222	2128
BG2	14.140%	738.3	224	2129
BG3	15.385%	740.3	226	2131

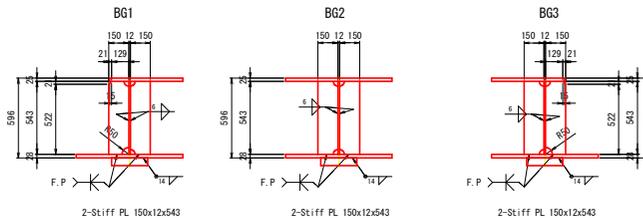
ジャッキアップ部詳細図

(D - D)



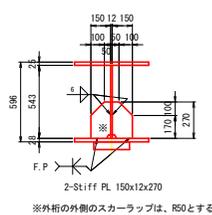
ストッパー部詳細図

(E - E)

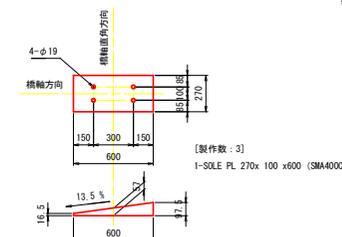


ストッパー部補強リブ詳細図

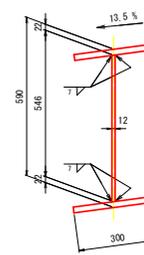
(F - F)



ストッパー部ベースプレート詳細図

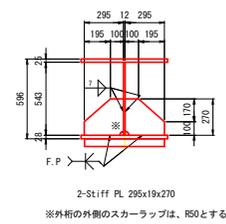


B - B S=1:10



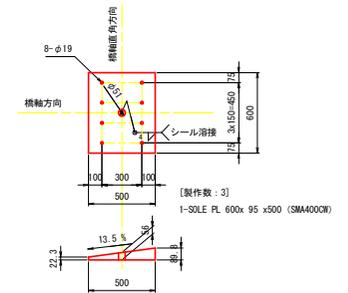
支座部補強リブ詳細図

(C - C)

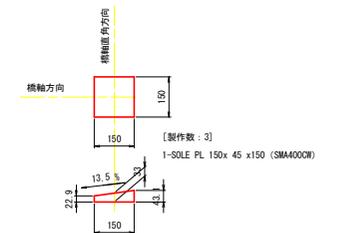


※外桁の外側のスカーラップは、R50とする。

支座部ソールプレート詳細図



ジャッキアップベースプレート詳細図



注 記

1. 特記なき材質は、全てSMA400Mとする。
2. カットサイズは製作工場にて決定する。
3. 大型車交通量数に応じて、溶接仕様を検討すること。
4. 裏当リングのサイズは必要に応じて見直しをよい。
5. 特記なきスカーラップは、全てR5とする。

## 当初設計図面

工事名	R8環線 広域 徳島東部3期 1の5工区橋保工事
路線名等	徳島東部3期 1の5工区
工事箇所	勝浦郡勝浦町
図面名	格点桁詳細図 (その3)
縮尺	図示 図面番号 7 / 11
会社名	
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)

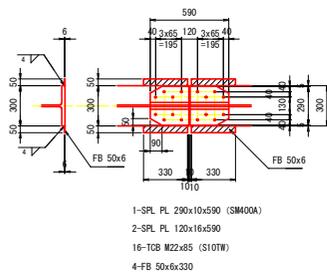
# 格点桁詳細図 (その4)

S=1:20

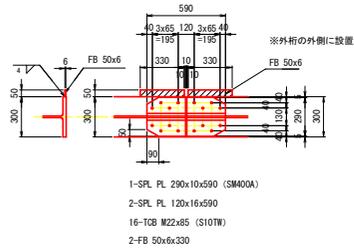
(Bブロック)

## 主桁・縦桁添接詳細図

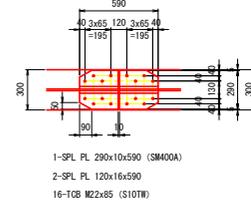
H-588x300x12x20 (SMA400AW)  
(デッキ受け: 上側のみ)



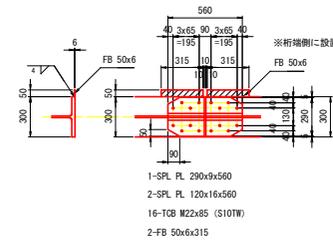
H-588x300x12x20 (SMA400AW)  
(デッキ受け: 上下片側)



H-588x300x12x20 (SMA400AW)  
(デッキ受け: 下側のみ)

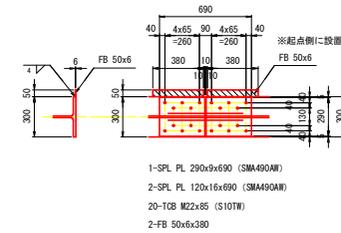


H-588x300x12x20 (SMA400AW)  
(デッキ受け: 上下片側)

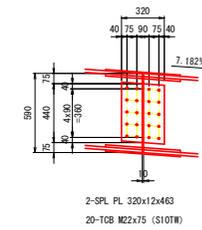
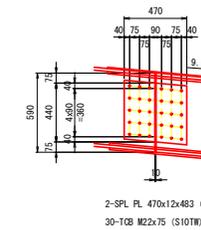
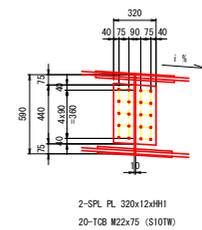
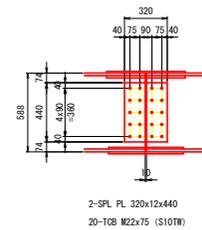
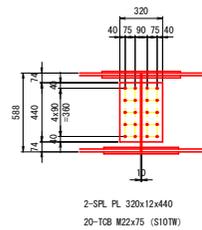
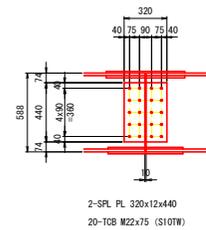
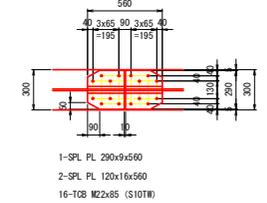


## 横桁添接詳細図

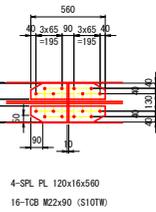
H-588x300x12x20 (SMA490BW)  
(デッキ受け: 上下片側)



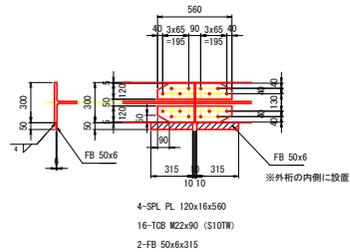
H-588x300x12x20 (SMA400AW)  
(デッキ受け: 下側のみ)



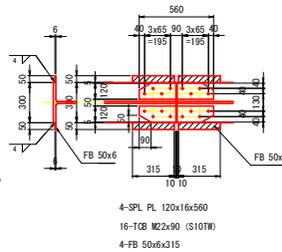
	i %	HH
BC1:BG1-BG2間	6.107%	460
BC1:BG2-BG3間	5.490%	458



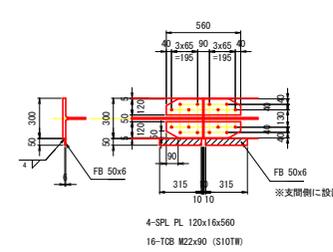
製作数	
BG1桁	2
BG2桁	2
BG3桁	2
合計	6



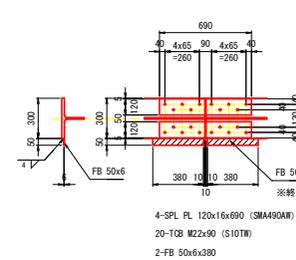
製作数	
BG1桁	3
BG2桁	-
BG3桁	3
合計	6



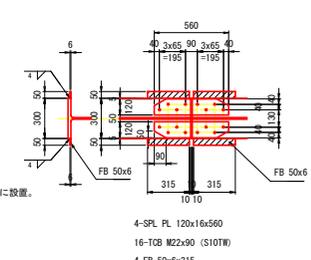
製作数	
BG1桁	-
BG2桁	3
BG3桁	-
合計	3



製作数	
BC1:BG1-BG2間	1
BC1:BG2-BG3間	1



製作数	
BC3桁	1



製作数	
BC4桁	1

注 記

1. 特記なき材質は、全てSMA400AWとする。

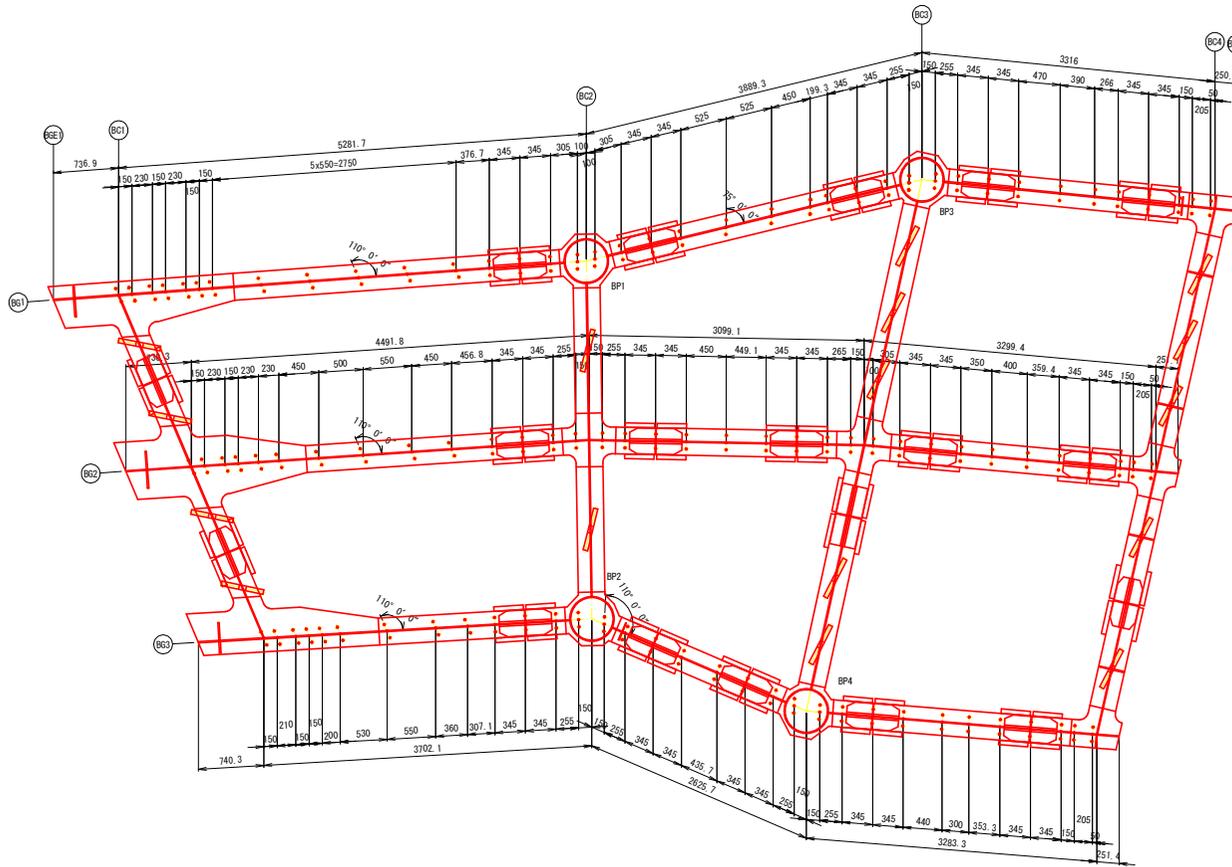
## 当初設計図面

工事名	R8修繕 広域 徳島東部3期 1の5区路工工事
路線名等	徳島東部3期 1の5区
工事箇所	勝浦郡勝浦町
図面名	格点桁詳細図 (その4)
縮尺	図示 図面番号 8 / 11
会社名	
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)

# スタッド配置図

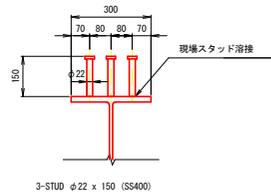
S=1:30

(Bブロック)



## スタッドジベル詳細図

S=1:10



スタッドジベル本数集計表 (本)

主桁	BC1上	BC2上	BC3上	合計
桁部	66	54	48	168
添接部	15	15	15	45
合計	81	69	63	213

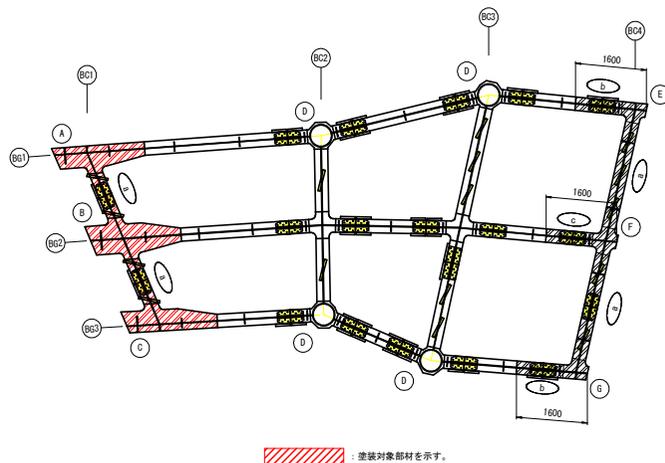
横桁	BC1	BC2	BC3	BC4	合計
格点桁部	-	36	36	27	99
合計	-	36	36	27	99

## 当初設計図面

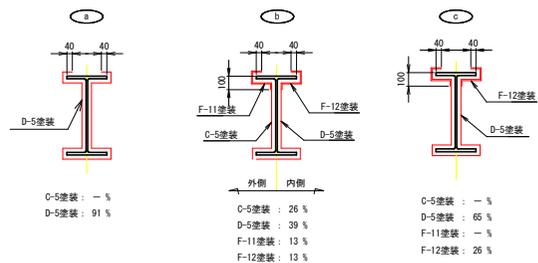
工事名	R8経幹 広域 徳島東部3期 1の5工区路保工事		
路線名等	徳島東部3期 1の5工区		
工事箇所	勝浦郡勝浦町		
図面名	スタッド配置図		
縮尺	図示	図面番号	9 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)		

# 塗装範囲図 (その1)

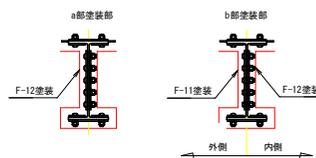
(Bブロック)



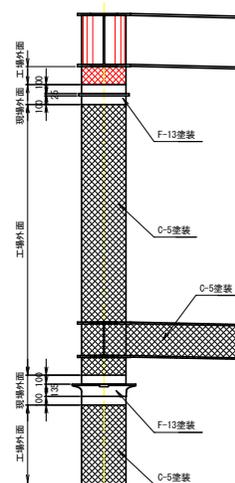
塗装対象部材



上部工添接部



支柱材及び水平材

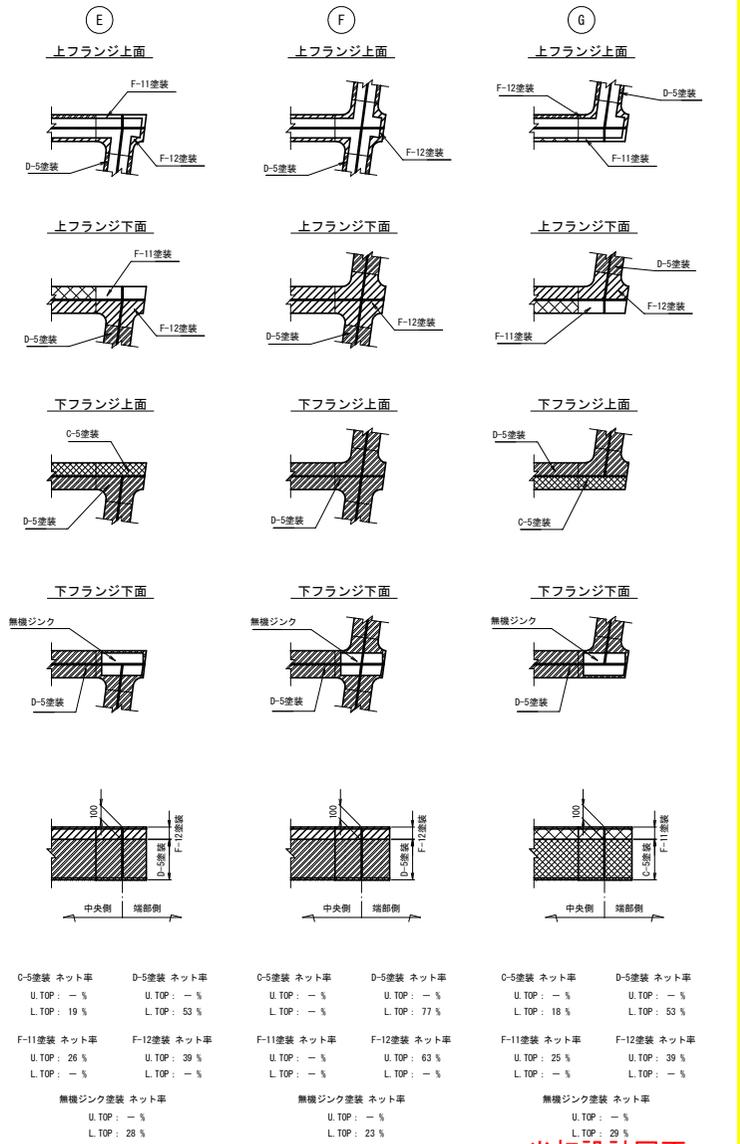
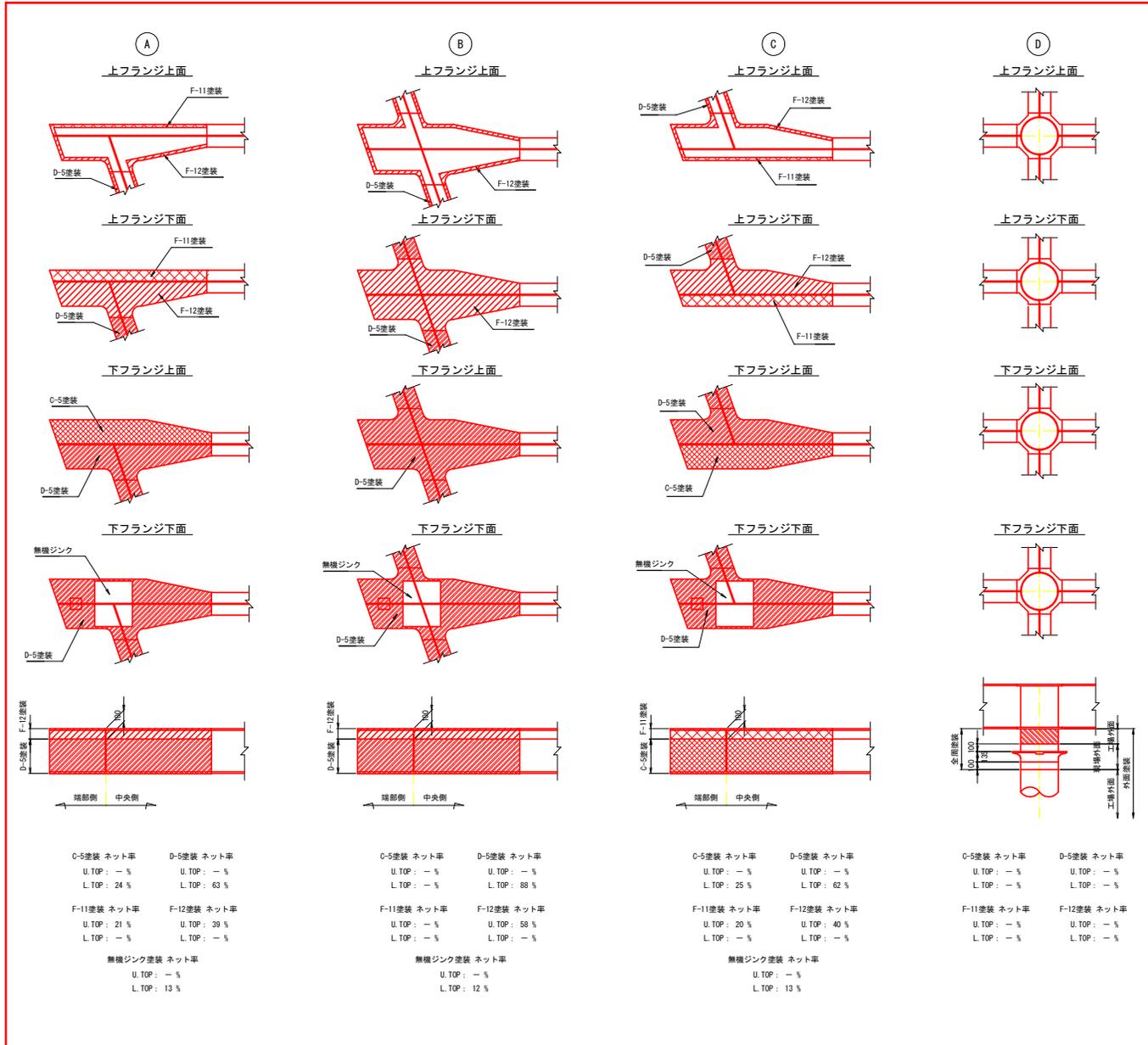


## 当初設計図面

工事名	R8 笹形 広域 徳島東部3期 1の5工区路保工事		
路線名等	徳島東部3期 1の5工区		
工事箇所	勝浦部線通計		
図面名	塗装範囲図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)		

# 塗装範囲図 (その2)

(Bブロック)



## 当初設計図面

工事名	R8経路 広域 徳島東部3期 1の5工区路保工事
路線名等	徳島東部3期 1の5工区
工事箇所	勝浦部橋浦町
図面名	塗装範囲図 (その2)
縮尺	図示 図面番号 11 / 11
会社名	
事業者名	徳島県東部農林水産局 (徳島)